



## Gleisbaustellensaison 2016

Im Frühjahr finden traditionell größere Gleisbauarbeiten statt. Heuer konzentrierten sich die Baustellen besonders auf das Osterwochenende, an dem sowohl am Ring, in der Hernalser Rosensteingasse als auch in der Wagramer Straße die Gleise saniert wurden. Weitere Baustellen gab es in Breitensee, in der Ustrab sowie in der Hansenstrabe beim Dr.-Karl-Renner-Ring. Lesen Sie mehr auf den Seiten 4 und 5.

Foto: DI Piskernig



## Änderungen im Wagenpark

Auf Seite 6 berichten wir über die Zu- und Abgänge beim Wagenpark. Das Bild oben zeigt den zwischen Hütteldorf und dem Schloß Schönbrunn verkehrenden Zusatzbus 8724 am 3.5.2016 auf der Schönbrunner Schloßstraße. Auf dem Titelbild wirbt der im Zuge der U4-Teilsperre besonders dekorierte B1 713 in der Schloßallee am 6.5.2016 für diese Verkehrsmaßnahmen.

Fotos: H.H.Heider



## Autobus statt Straßenbahn

### Die Umstellung der Linie 57 am 13. Mai 1966

Als zehnte Straßenbahnlinie - seit Beginn der Umstellungswelle im Jahr 1958 mit der Linie 158 - folgte nun die lange geplante Umstellung dieser Linie. Auf dem Bild G4 344 in der Sechshauer Straße. Bericht Seiten 7 bis 12. Foto: C. Holzinger (1966)



## Autobusse als Hilfsfahrzeuge

Auf den Seiten 30 bis 37 werden die als Hilfsfahrzeuge weiterverwendeten Autobusse beschrieben. 9155 wurde seit Mai 1966 als Rüstwagen in der Garage Spetterbrücke verwendet, das Bild zeigt den Bus am 1.10.1992 auf der Triester Straße in Vösendorf.

Foto: Th. Stejskal



## Die Beiwagentype m3

Diese Beiwagen wurden von der Maschinenfabrik Simmering und der Grazer Waggonfabrik gefertigt. Auf den Seiten 18 bis 29 wird diese Wagentype von der Instandnahme bis zu ihrer Ausscheidung beschrieben. Das Bild zeigt m3 5244 mit STABEG-Lüftern in enger Anordnung, im September 1976 auf der damals nur zwischen Kagran und Kaisermühlen verkehrenden Linie 25 vor dem Bahnhof Kagran. Foto: Sedlacek



## Stadtporträt: Arad

### Ein deutsch/österreichisches Straßenbahnmuseum im Banat/Rumänien

Mit der Elektrifizierung der Lokalbahn Arad - Podgoria 1913 begann das Zeitalter der meterspurigen vorerst Lokalbahnstrecken im Raum Arad. Zur Eröffnung der ersten Stadtstrecken kam es 1944 mit aus Odessa erbeuteten Wagen, die bereits Ende 1944 zurückgegeben wurden; erst 1946 erhielt der Betrieb die ersten eigenen Wagen. Ab den 90er Jahren griff man wieder auf gebrauchte Fahrzeuge aus Deutschland und Österreich zurück, die nach wie vor einen wesentlichen Teil des täglichen Wagenausstoßes abdecken; Wagen 0138 Baujahr 1963, in Arad seit 1995 ex Ludwigshafen 138. Seiten 42 bis 45. Foto: H.H.Heider